

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК



ИНСТИТУТ ОКЕАНОЛОГИИ ИМ. П. П. ШИРШОВА

1858

75





Выписка из протокола № 1 Распорядительного заседания Президиума Академии наук СССР

31 января 1946 г.

п. 4. О реорганизации Лаборатории океанологии в Институт океанологии АН СССР

Докладчик профессор В.Г. Богоров

В соответствии с Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 24 декабря 1945 года за № 3157 Президиум Академии наук СССР постановляет:

1. Реорганизовать Лабораторию океанологии АН СССР в Институт океанологии Академии наук СССР.
2. Основной задачей Института океанологии считать – разработку теоретических проблем океанологии, проведение исследований океанов и морей на базе представления о единстве проходящих в морях и океанах физических, химических, биологических и геологических процессов и проведение специальных исследований по проблеме колебаний уровня Каспийского моря.
3. В соответствии с основной задачей Института океанологии АН СССР утвердить прилагаемую структуру Института (приложение).
4. Поручить штатно-бюджетной комиссии АН СССР рассмотреть и утвердить штатное расписание и смету Института океанологии АН СССР в соответствии со структурой института.
5. Утвердить директором Института океанологии академика Ширишова Петра Петровича с последующим представлением на утверждение Общего собрания АН СССР.
6. Утвердить заместителем директора по научной части доктора биологических наук профессора Богорова Вениамина Григорьевича, заместителем директора по экспедициям Ушакова Георгия Алексеевича и заместителем директора по административно-хозяйственной части Суетова Сергея Васильевича.

Президент Академии наук СССР – академик С.И. Вавилов.

Новое здание Института океанологии имени П.П. Ширишова
Российской академии наук



ПЕТР ПЕТРОВИЧ ШИРШОВ — ОСНОВАТЕЛЬ ИНСТИТУТА ОКЕАНОЛОГИИ

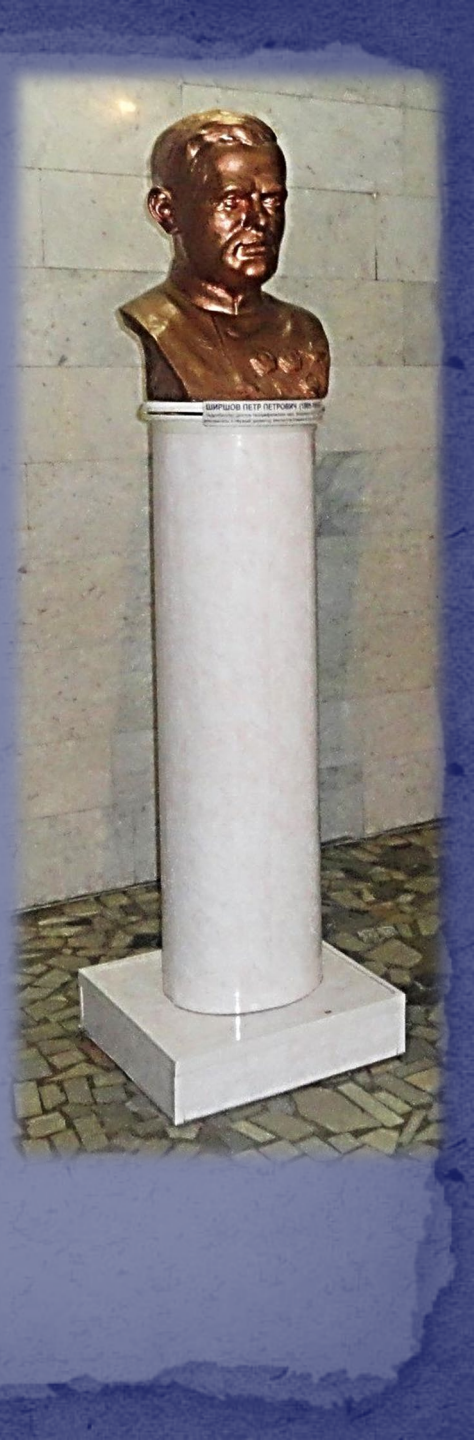


ПРИКАЗ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ЛАБОРАТОРИИ ОКЕАНОЛОГИИ АН СССР
БЫЛ ПОДПИСАН В ДЕКАБРЕ 1940г.
В СОСТАВ ЛАБОРАТОРИИ ВОШЛИ:

1. ШИРШОВ П.П. — ДИРЕКТОР,
2. БОГОРОВ В.Г. — ЗАМ. ДИР. ПО НАУКЕ,
3. СУЕТОВ С.В. — ЗАМ. ДИР. ПО ХОЗ. ЧАСТИ,
4. КАЛИНЕНКО В.И. — СТ.Н.С., К.Б.Н., МИКРОБИОЛОГ,
5. ЛЕДНЕВ В.А. — СТ.Н.С., ГИДРОЛОГ,
6. СМЕРНОВА Л.И. — М.Н.С., ФИТОПЛАНКТНОЛОГ,
7. КИРПИЧНИКОВ А.А. — КООРДИНАЦИОННАЯ РАБОТА.

В ОКТЯБРЕ 1941г. ЛАБОРАТОРИЯ ЭВАКУИРОВАНА В КРАСНОЯРСК, ГДЕ К НЕЙ ПРИСОЕДИНИЛИСЬ Д.Ф.-М.Н. ШТОКМАН В.Б. И К.Б.Н. УСАЧЕВ П.И. В 1943г. ЛАБОРАТОРИЯ ВОЗВРАТИЛАСЬ В МОСКВУ.

31 ЯНВАРЯ 1946г.
ЛАБОРАТОРИЯ
РЕОРГАНИЗОВАНА
В ИНСТИТУТ





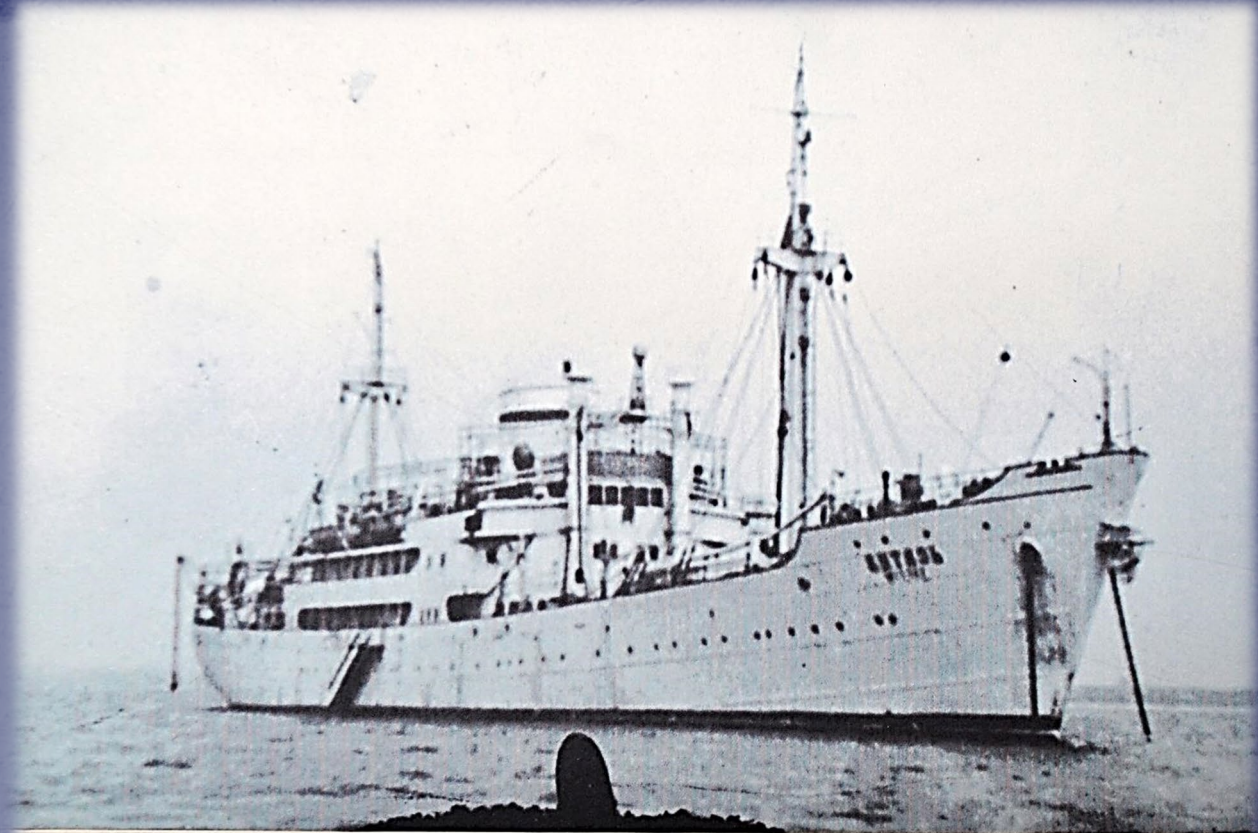
УЛИЦА ОБУХА



УЛИЦА БАХРУШИНА



ЛЮБЛИНО УЛИЦА САРОВАЯ



"Витязь" ("МАРС") 1939-1949-1979
 Фото П.П.ШИРШОВА



В.С.Ястребов, И.Д.Папанин
 На НИС «Витязь»

Вениамин Григорьевич
Богоров



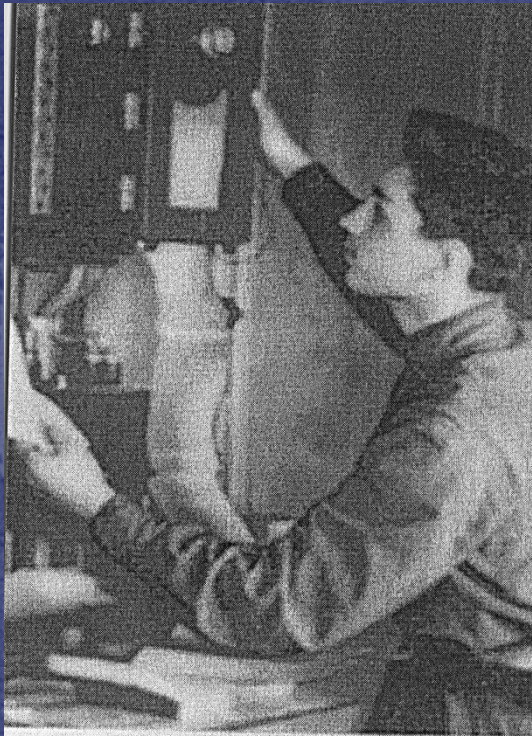
Планктоносорбитель конструкции
Богорова. Сливание улова из ста-
канчика.



А.С.Монин. И.Д.Папанин, В.С.Ястребов на приёмке
НИС «Академик Мстислав Келдыш»



Профессор Бруевич С.В. в химической лаборатории



Г. Б. Удинцев у эхолотов нис «Витязь»,
1949 г.



Морошкин К. В.



К. В. Морошкин
Электромагнитным измерителем



Суслиев, В. И. Войтов и др. Отбор проб из батометра





Н.Н.Сысоев, Л.А.Зенкевич у диочерпателя Гордеева



Т.С.Расс и Л.А.Зенкевич на НИС «Витязь»



Участники экспедиции (справа налево): В.П.Петелин, Татьяна Похильская, А.В.Живаго, О.Б.Мокневский, С.В.Сузтов, В.П.Галкин. 2-ой рейс НИС «Витязь», Охотское море, 1949.



61-ый рейс НИС «Витязь» - перегонный из Владивостока в Новороссийск, начальник рейса – В.И.Войтов



П.Фоминных, Э.А.Остроумов, Л.Я.Буданова. Выдавливание осадков из геологической трубки



Федиков Николай Федорович, Савилов Анатолий Иванович работают с дночерпателем «Океан».

Институт океанологии АН СССР
Отдел флота

Имя 224

Отчет о работах
испытательного рейса н/с
Витязь в Черном море
в марте-апреле 1949 г.

На изд.: 24.04.49
Одобрено:

№ 2 лист

Институт океанологии АН СССР
Отдел флота

Имя 225

Отчет о работах
25-го рейса н.и. с.
«Витязь»

В Тихом океане по программе
МГП в июле-октябре 1957 года
том 1.

(отчеты канцелярии и научные отряды)

Имя 338
Имя 338

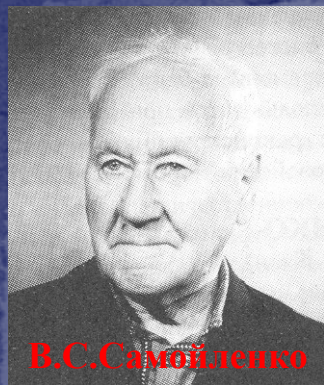
Имя 338



А.Н.Богоявленский



Челтун (Волосский) 18. VII. 1957



В.С.Самойленко



Макрурус черный - глубоководная рыба (*Macrurus pectoralis*)



Участники экспедиции на борту НИС «Витязь» в 1957 г. по программе Международного геофизического года в Тихом океане. Сидят слева направо: Петров Н., Зенкевич Н.Л., Петелин В.П., Добровольский А.Д., Удинцев Г.Б., Буданова Л.Я.

Стоят слева направо: Шехватов Б.В., Фомин О., Затонский Л.К., ???



Алексей Дмитриевич Добровольский и Георгий Николаевич Иванов-Францкевич. 2-ой рейс "Витязь". Охотское море. 1949 г.

Литературная газ., суббота 21.06.1958

05.01.98
Перевод Л. В. Талеркин

«ВИТЯЗЬ» ВЕРНУЛСЯ ВО ВЛАДИВОСТОК

С ЕГОДНЯ из своего 27-го рейса возвратилось во Владивосток экспедиционное судно «Витязь» Института океанологии Академии наук СССР. Возвращение это было вынужденным — в той части Тихого океана, где находилось «Витязь», в конце мая появились признаки повышенной радиоактивности дождей воды, вызванные испытательными взрывами атомных бомб, которые американцы производят в районе Маршалловых островов.

«В полдень красивый белый корабль появился в бухте Золотой Рог. Но он не встал, как всегда, у причала рядом с другими судами, не бросил якоря на рейде. К нему устремился катер с врачами: судно сперва должно быть тщательно исследовано и, если нужно, продезинфицировано, а люди — осмотрены.

Первым с катера на палубу «Витязя» поднимается дозиметрист со специальным прибором, фиксирующим интенсивность радиоактивных продуктов.

— Судно безопасно! — докладывает он через некоторое время.

После этого мы вместе с врачами поднимаемся на палубу. Пока идет медицинский осмотр, мы попросили начальника экспедиции, кандидата географических наук В. Петелина рассказать о плавании «Витязя».

— В экспедиционное плавание наше судно отправилось 20 марта. Весь комплекс исследований в Тихом океане по плану Международного геофизического года мы должны были завершить этим летом. И сомневался, как нам уже известно, сделать это мы не смогли, нам помешали. 23 мая мы впервые обнаружили в дождевой воде признаки повышенной радиоактивности. 26 мая приборы зарегистрировали в воде чрезмерно вы-

сокую радиоактивность. Это нас не беспокоило. 29 мая от Каролинских островов в нашу сторону двигался тайфун. Он прошел недалеко от нас. В тот день было зафиксировано максимальное количество радиоактивных веществ в дождевой воде.

Большое количество радиоактивных осадков, в сотни раз превышающее норму, угрожало здоровью экипажа. Мы были вынуждены срочно покинуть заражен-

ную зону, прекратить исследования. Во время плавания в опасной зоне нами были приняты профилактические меры. Все члены экипажа проходили специальную санитарную обработку, палуба и надстройки несколько раз тщательно промывались.

Возвращаясь домой, мы зашли в порт Нагасаки, на который, как известно, в 1945 году американцы сбросили атомную бомбу. Следы колоссальных разрушений видны до сих пор. В городе, недалеко от эпицентра атомного взрыва, находится музей, где собраны материалы об атомном нападении на город. Экспонаты этого необычного музея вызывают возмущение, гнев против тех, кто мешает людям мирно трудиться, растить детей, кто вынашивает людоедские планы истребительной атомной войны.

Несмотря на то, что некоторые работы не были осуществлены, советские ученые проделали важные исследования по метеорологии, гидробиологии, геологии, успешно провели глубоководные траления, изучали фауну океана. Ценные данные получены об океанических течениях в районе экватора.

О. ОПАРИН,

специальный корреспондент

«Литературной газеты»
Владивосток, 20 июня.

Евгений ЕВТУШЕНКО
Ворт «Витязя», 20 июня 1958 г.

♦ НА КОРАБЛЕ ♦

Мы видели на подошедшем «Витязе»:
Стояли жены на причале, ждали —
Им с мужьями виднелся
Пока не разрешали.

Тревожные и оробелые,
Глядели через волны пенные,
А там — врачи, халаты белые,
Корреспонденты и военные.

Мы говорили с конюгарами,
Простыми, своими ребятами,
С географами кучерявыми,
С геологами бородастыми.

Они держались, парни русские,
От нашей Родины ядали.

Когда на головы их русые
Дожди отравленные шли.

Они все ясно понимали
И паники не поднимали,
И дрались на совесть палубу —
С нее смывали эту палубу...

О, те дожди, дожди проклятые!
Их слишком много в эти дни,
И веют не простей прохладою —
Прохладой смертной они.

Но мы хотим спокойной гордости,
Чтоб, нас плодами оделя,
Умылась не дождями горести —
Дождями радости земля!



Планктонособиратель конструкции Богорова. Сливание улова из стаканчика.

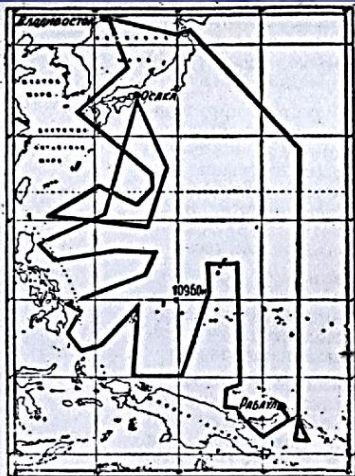
Роб. Александрович
Сенкевич



Над картой маршрута.



Первый рейс "Витязя" в Охотское море. На палубе у лебедки Н.Н. Сысоев, В.П. Петелин и Э.А. Остроумов. 1949 г.



«Витязь» обогастил науку

Завершился первый рейс «Витязя», проводимый по программе Международного геофизического года. Это уже двадцать пятое экспедиционное плавание замечательного исследовательского корабля Института океанологии Академии наук СССР.

Исследованиями охвачена огромная часть океана, ограниченная Японией, Филиппинами, Новой Гвинеей и 154-м меридианом восточной долготы. Экспедиция длилась три с половиной месяца — приблизительно в два раза больше обычного рейса.

Океанологические наблюдения велись по системе разрезов, имеющих общую длину более 15.000 морских миль. Выполнено около 160 океанологических станций.

Весьма интересны результаты геологических исследований. Многочисленные эхолоты «Витязя» непрерывно работали на всем пути, измеряя любые океанические глубины. Это позволило выявить немало новых подробностей рельефа дна океана, многие белые ме-

ста карты были заполнены. Экспедиция обнаружила несколько подводных гор, поднимающихся на три-четыре километра над ложем океана. Самым крупным открытием «Витязя» было определение новой наибольшей глубины мирового океана в Марианской впадине. Глубина бездны равна 10.960 метрам.

Особенно полно и удачно исследована Бугенвильская океаническая впадина. Промер здешних глубин позволил определить точные контуры впадины. Экспедиция взяла пробы грунта, выловила животных, населяющих различные толщи воды. Производились также измерения температуры воды и содержания в ней различных химических веществ.

Геологические, гидрологические и гидрохимические наблюдения были проведены также во впадине Палау (глубина около восьми километров). Материалы, полученные при исследовании океанических впадин, представляют большой научный интерес.

Привлекает внимание фотографирование дна. Специальная фотоустановка дает снимок участка дна площадью приблизительно, в три квадратных метра. На таком снимке видно четкое изображение дна со всеми неровностями, камнями, животными, находящимися на нем. Это очень помогает изучать дно не только геологам, но и биологам. Фотография дна производилась систематически; сделано большое количество снимков, чего до сих пор не удавалось ни одной экспедиции, причем получены фотографии на глубине более пяти километров.

Из работ гидрологов заслуживают внимания определения течений на сравнительно больших глубинах — до тысячи метров.

Наблюдения на таких глубинах ранее производились очень редко. Предполагалось, что скорость течения там должна быть около 1—3 сантиметра в секунду. Однако измерения, проведенные нами, показали, что скорость течения составляет 10—12 сантиметров в секунду, а в отдельных случаях и больше.

В программе судовой гидрометеорологической станции особенно важной была синоптическая часть. Удалось проследить развитие и перемещение тайфунов.

Биологи установили, что в водах открытого океана жизнь исключительно бедна. Бывали случаи, когда сетки, протянутые через восьмикилметровую толщу воды, не приносили никакого улова. Более богаты жизнью районы соприкосновения противоположных течений.

Несмотря на общую бедность населения океанических вод, оно весьма разнообразно по видовому составу. Обнаружены десятки новых видов животных.

Наша экспедиция оснащена новейшей аппаратурой. Кроме уже упомянутой установки для подводного фотографирования, можно назвать сконструированную и изготовленную на корабле грунтовую трубку. Одновременно с колонкой грунта до 5—6 метров длиной она берет пробу придонной воды и измеряет ее температуру. Биологи применили новый станок с тонкими ситами для промывки проб, взятых со дна моря. Он позволяет улавливать самых мелких животных.

«Витязь» заходил в иностранные порты. И везде советское судно вызывало большой интерес. В Рабауле, на острове Новая Британия, на судне за пять дней стоянки побывало около двух тысяч человек. И сам корабль, и радушный прием произвели на ра-

баульцев большое впечатление. В ответ на наше гостеприимство приветливые хозяева показали нам свой город, его живописные окрестности. Особенно интересны действующий вулкан и коралловые рифы с их изумительно красочным населением.

Посещение Японии носило несколько иной характер. Как только «Витязь» пришел в порт Осака, на берегу появились представители власти, которые объявили, что сход на берег запрещен всем, даже капитану. Вскрест на борт поднялись представители советского посольства в Токио, приехавшие встретить наш корабль. Оказывается, был пущен слух, что «Витязь» — якобы военный корабль. В дальнейшем выяснилось, что вся эта история не обошлась без усилий американских представителей в Японии. Благодаря вмешательству нашего посольства и, вероятно, некоторых японских организаций на пятый день стоянки разрешение на выход в город было дано, но с ограничением: каждый человек мог им воспользоваться только один раз.

Но японские ученые проявили очень большой интерес к экспедиции. Многие приезжали из других городов — Токио, Киото, Кобе. Нередко гости подносили членам экспедиции подарки. На корабле японские гости тоже встречали очень теплый прием.

Нынешний рейс «Витязя» — это только начало его большой работы по программе Международного геофизического года. Ему предстоит совершить еще четыре рейса в Тихом океане, не говоря уже о том, что нужно тщательно обработать собранные материалы.

А. ДОБРОВОЛЬСКИЙ,

профессор,
начальник экспедиции.
Владивосток.
НА КАРТЕ: маршрут «Витязя».

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, Д-47, улица «Правды», дом 24, 5-й этаж
Д 3-36-08; Сельскохозяйственного — Д 3-39-22; Научи, школ и вузов — Д 3-35-00; Международной жизни — Д 3-32-80; Литературы и искусства — Д 3-36-84; Иллюстрации — Д 3-32-24; Секретариата — Д 3-36-43.

Полная Ленинская типография газет «Правда» имени И.

16/2-542

«Витязь» над бездной

Есть глубина 10.960 метров!

Советская научная экспедиция на судне «Витязь» продолжает свою работу.

В конце прошлого месяца, пройдя пролив «Пионер», разделяющий остров Новая Ирландия и Соломоновы острова, «Витязь» вышел в Коралловое море. Условия плавания здесь оказались исключительно сложными. Множество коралловых рифов заставляло внимательно следить за глубинами. Все острова, оказалось, нанесены на карту с большими неточностями. Каждый день шли тропические ливни, сопровождавшиеся грозами.

Участники экспедиции выловили в Коралловом море много летучих рыб и кальмаров, а также плавающих на воде листьев тропических деревьев и мангровых побегов. Чрезвычайно интересной оказалась плейстоценовая фауна — живые организмы, приспособившиеся к плаванию на поверхности океана. Биологу И. Савилову удалось выяснить ряд интересных закономерностей строения и распространения одного из плейстоценовых организмов — парусника веллелы обь.

С помощью эхолотов обнаружено исключительно сложное строение дна моря. Здесь открыты огромные тектонические обрывы высотой до пяти сот метров. При тралении удалось получить со дна обломки коренных пород.

23 июля «Витязь» достиг самой южной точки своего маршрута — острова Муруа близ Новой Гвинеи. Затем экс-

педиция на «Витязе» исследовала Бугенвильскую глубоководную океаническую впадину. Был обстоятельно изучен рельеф этой впадины и установлено, что она представляет собою слияние двух самостоятельных желобов — тибетского и бугенвильского, смыкающихся под прямым углом.

Со склонов впадины получены образцы коренных пород (осадочного происхождения) и обломки лавы, излившейся при подводных извержениях.

Гидрологи отметили повышение температуры в придонных водах впадины. Вероятно, вулканическое тепло проникает сквозь дно впадины из глубин земной коры и нагревает воду.

В первых числах августа «Витязь» заходил в порт Рабаул на острове Новая Британия. Ученые познакомились с местными геологами, посетили вулканологическую обсерваторию, осмотрели кратер действующего вулкана Матупи.

Закончив исследования Бугенвильской океанической впадины, «Витязь» прошел вдоль северо-восточного побережья Новой Гвинеи проливом «Витязя». В названиях этого пролива и побережья — Берега Маклая — сохраняется память о научном подвиге замечательного русского ученого и путешественника. Первый предшественник нашего «Витязя» — корвет «Витязь» в 1871 году высадил Миклухо-Маклая на Новую Гвинею. Живя среди папуасов, Миклухо-Маклай провел обширные исследования, опровергнувшие расистские вымыслы реакционеров и доказавшие биологическое равенство человеческих рас. Память о Маклае здесь сохраняется до сих пор.

От Берега Маклая мимо островов Адмиралтейства экспедиция направилась к северу, ведя комплексные исследования по меридиональному разрезу до Марианских островов. В районе Каролинских островов открыты неизменные ранее подводные горы. Одна из них, лежащая к северу от острова Вест Фау, имеет плоскую вершину и в прошлом, по-видимому, поднималась на уровне океана, как остров.

Сейчас экспедиция приступила к исследованиям в Марианской океанической впадине — глубочайшей впадине Мирового океана.

Максимальной глубиной ее до последнего времени считали 10863 метра — эту глубину обнаружил английское судно «Челенджер» в 1951 году. 20 августа этого года «Витязь» при промере Марианской впадины обнаружил еще большую глубину, равную 10960 метрам. Эта глубина является в настоящее время самой большой измеренной глубиной Мирового океана.

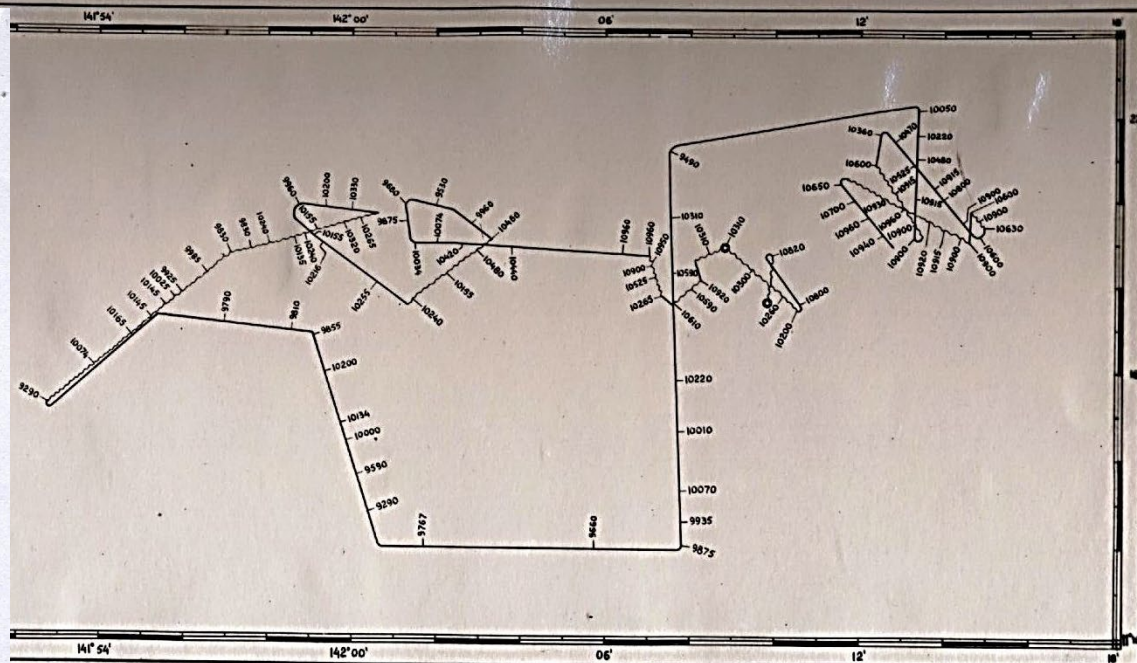
Г. УДИНЦЕВ,
начальник геологического отряда
экспедиции.
Борт «Витязя».

Ильинский 24.10.57
**К посещению «Витязем»
японского порта Осака**

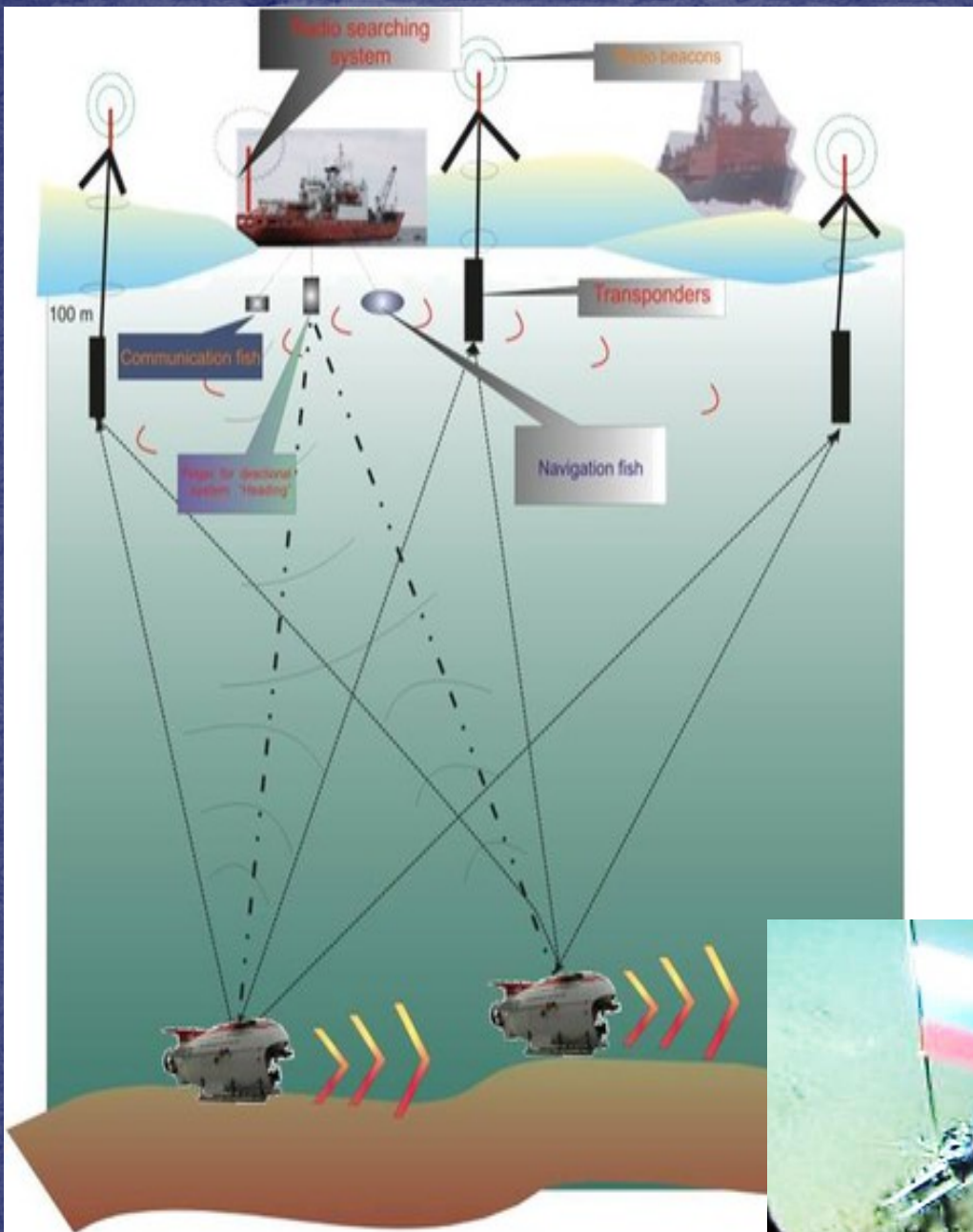
ТОКИО, 23 сентября. (ТАСС). Из Осака отбыло советское экспедиционное судно «Витязь», ведущее научные исследования в южной части Тихого океана по программе Международного геофизического года. Во время стоянки в Осака, куда судно заходило для пополнения запасов продовольствия и ремонта радиооборудования, советские ученые встретились с учеными Японии.

Как сообщает газета «Дзассан тайме», заход советского судна в японский порт вызвал недовольство американских военных властей.

Американские власти, пишет газета, утверждают, что японское правительство по японо-американскому «пакту безопасности» не имело права давать советскому судну разрешение на вход в Осака без предварительного согласия американских военных властей. По этому вопросу между японским правительством и американскими властями возникли разногласия.

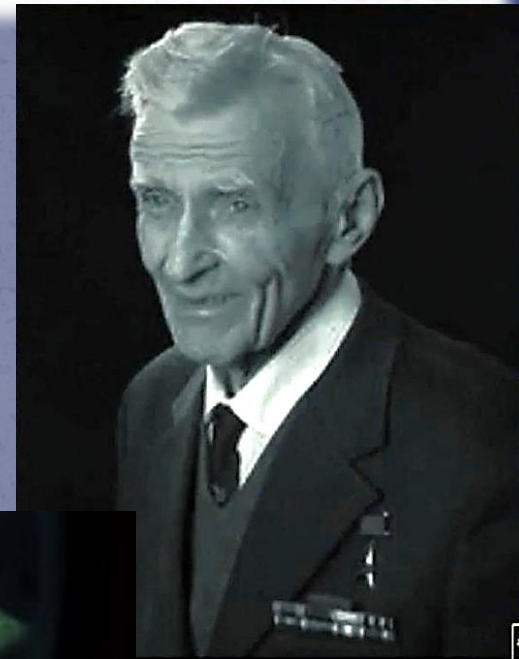
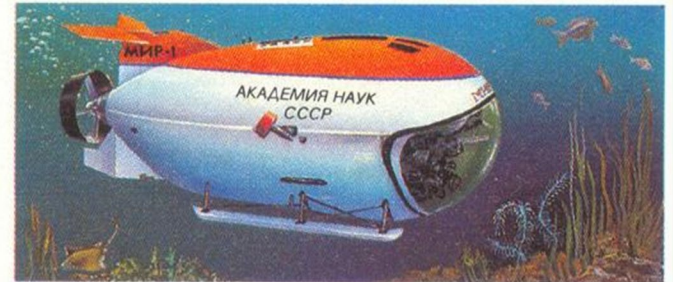


8 Схема галсов на Марианской впадине с разнесёнными глубинами.



1990
ПОЧТА
СССР
35^к

ГЛУБОКОВОДНЫЙ ОБИТАЕМЫЙ АППАРАТ «МИР»



И.Е.Михальцев



Лекции и экскурсии в Музее
Института океанологии
им.П.П.Ширшова



14/11/2018 13:04



ИНСТИТУТ ОКЕАНОЛОГИИ



ВИТЯЗЬ

Пусть жизнь в науке быстротечна, но беспредель океан. И потому пребудет вечно П.П. Ширшова ИО РАН!

РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

