



ЦЕНТР МОРСКИХ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

ИНСТИТУТА ОКЕАНОЛОГИИ
ИМЕНИ П. П. ШИРШОВА
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК





ЦЕНТР МОРСКИХ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

ИНСТИТУТА ОКЕАНОЛОГИИ
ИМЕНИ П. П. ШИРШОВА
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

В марте 2016 года руководитель Федерального агентства научных организаций (ФАНО России) Михаил Михайлович Котюков подписал Положение о создании Центра морских экспедиционных исследований (ЦМЭИ). ЦМЭИ был сформирован при Институте океанологии им. П. П. Ширшова РАН. В оперативном управлении ЦМЭИ находятся научно-исследовательские морские суда неограниченного района плавания, имеющие ледовый класс.

В состав ЦМЭИ входят Атлантическая база флота (АБФ) в городе Калининград и Тихоокеанская база флота (ТБФ) в городе Владивосток.

Основная задача ЦМЭИ – обеспечить полное выполнение госзадания ФАНО в области морских научных исследований.

ЦМЭИ предоставляет научно-исследовательские суда для всех научных организаций ФАНО России для проведения различных работ по морской тематике. ЦМЭИ отвечает за ремонт, надлежащее содержание, эксплуатацию и безопасность научного флота, квалификацию членов экипажей, транспортное и снабженческое обслуживание судов.





НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ФЛОТ ЦМЭИ ИО РАН

📍 АТЛАНТИЧЕСКАЯ БАЗА ФЛОТА **Г. КАЛИНИГРАД**



НИС «АКАДЕМИК СЕРГЕЙ ВАВИЛОВ»



НИС «АКАДЕМИК МСТИСЛАВ КЕЛДЫШ»



НИС «АКАДЕМИК ИОФФЕ»



НИС «АКАДЕМИК НИКОЛАЙ СТРАХОВ»



НИС «ПРОФЕССОР ШТОКМАН»



НИС «АКАДЕМИК БОРИС ПЕТРОВ»





НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ФЛОТ ЦМЭИ ИО РАН

ТИХООКЕАНСКАЯ БАЗА ФЛОТА **Г. ВЛАДИВОСТОК**



НИС «АКАДЕМИК ОПАРИН»



НИС «АКАДЕМИК М. А. ЛАВРЕНТЬЕВ»



НИС «ПРОФЕССОР БОГОРОВ»



НИС «ПРОФЕССОР ГАГАРИНСКИЙ»





НАЗНАЧЕНИЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ СУДОВ

Профессиональное оборудование, установленное на судах флота ЦМЭИ ИО РАН, позволяет проводить научные исследования в различных областях:

- Океанологические исследования
- Гидрографические и геофизические работы и исследования
- Метеорологические и аэрологические наблюдения
- Геологические исследования
- Мониторинг и исследование биологических ресурсов мирового океана
- Обследование подводных инженерных объектов и магистралей, размещение и обслуживание объектов мониторинга
- Экомониторинг и сопровождение экологических операций на море
- Организация и проведение совместных международных экспедиций для учащихся морских институтов и центров
- Тестирование на судах новейших образцов навигационного, акустического судового и научного оборудования, электроники





НИС «АКАДЕМИК СЕРГЕЙ ВАВИЛОВ»

АБФ **Г. КАЛИНИНГРАД**



Флаг	Россия
Позывной	UAUO
Страна и год постройки	Финляндия, 1988 г.
Класс	KM (*) L1 [1] A2 пассажирское/passenger ship
Порт приписки	Калининград
Номер ИМО	8507729

Валовая вместимость	6344 т
Водоизмещение	6718 т
Длина	117,17 м
Ширина	18,2 м
Высота борта	10,0 м
Осадка	5,9 м
Главные двигатели	Главный двигатель – 2 шт.; Русский дизель – «Пилстик», тип: 6ЧН40/46 ОМ4; мощность – 2 * 2576 kW; 520 об/мин
Скорость макс.	15,0 уз
Запасы топлива/воды	1100 / 387 (пресной воды 349 т; питательной воды 38 т)
Автономность	Топливо 60 суток, вода 60 суток
Экипаж/Пассажиры	43/127

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- Кран электрогидравлический (носовой), SWL –3 т
- Кран электрогидравлический (кормовой), SWL –5 т
- Гидравлическая П-рама – 12 т

ЛЕБЕДКИ:

- Кабельные лебедки – 24 кН
- Кабель-тросовые лебедки – 40 кН
- Кабель-тросовая лебедка – 100 кН

НАУЧНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ:

- Общая площадь - 380 м2, 19 лабораторий

НАУЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Эхолот «KRUPP ATLAS PARASOUND»
- Многолучевые эхолоты «ECHOS-ХД HOLLMING»
- Глубоководный эхолот «HONEYWELL-ELAC»
- Однолучевой эхолот «KONGSBERG EA-600»
- Гидролокатор цветного изображения «Honeywell-ELAC FS 3700»
- Гидролокатор «САРГАН»
- Корреляционный лаг «LOGAC 620»
- Акустический доплеровский профилограф течений, «RDI-150»
- Акустическая навигационная система «NAVAC LBL 616»
- Автоматическая метеостанция «AANDERAA»
- Система «СТД- ROSETTE» для зондирования и отбора проб морской воды
- Зонд SBE-9p
- Зонд SBE-19 plus
- Альтиметр Benthos PSA-900D





НИС «АКАДЕМИК МСТИСЛАВ КЕЛДЫШ»

АБФ Г. КАЛИНИНГРАД



Валовая вместимость	6259 т
Водоизмещение	6345 т
Длина	122,2 м
Ширина	17,82 м
Высота борта	10,04 м
Осадка	5,9 м
Главные двигатели	Главные двигатели: дизели 4 шт. х 1070 kW, WARTSILA 824TS
Скорость макс.	16 уз
Запасы топлива/воды	1100/149 т питьевой, 162 т мытьевой
Автономность	60 суток / 20 000 миль
Экипаж/Пассажиры	44/86

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- Спускоподъемное устройство для глубоководных подводных аппаратов – 22 т
- Кранбалки – 0,9 т
- П-рама для «Розетты» – 2,4 т
- П-рама на корме – 10 т
- Грузовой кран – носовой – 5 т
- Грузовой кран кормовой – 5 т
- Грузовой кран правый борт – 12 т

НАУЧНЫЕ ЛЕБЕДКИ:

- Лебедка – 1,6 т
- Кабельная лебедка – 2,4 т
- Тросовая лебедка – 1,6 т
- Кабельная лебедка – 2,4 т
- Глубоководная траловая лебедка – 10 т
- Кабельная лебедка – 800 кг

НАУЧНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ:

- 20 лабораторий

НАУЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Научный эхолот EA 600 Kongsberg
- Зонд SBE-9p
- Бортовое управляющее устройство SBE-11p для зонда SBE-9p
- Карусель с пайлоном SBE-32
- Альтиметр Benthos PSA-900D
- Батометры «General Oceanic» 10 л
- Судовая метеостанция Vaisala

Флаг	Россия
Позывной	UFJI
Страна и год постройки	Финляндия, 1981 г.
Класс	KM(*) L1[1] AUT2 DYNPOS-1 special purpose ship/специального назначения
Порт приписки	Калининград
Номер ИМО	7811018





НИС «АКАДЕМИК ИОФФЕ» / АБФ Г. КАЛИНИНГРАД



Флаг	Россия
Позывной	UAUN
Страна и год постройки	Финляндия, 1989 г.
Класс	KM (*) L1 [1] A2 пассажирское/ passenger ship
Порт приписки	Калининград
Номер ИМО	8507731

Валовая вместимость	6450 т
Водоизмещение	6718 т
Длина	117,1 м
Ширина	18,2 м
Высота борта	10,0 м
Осадка	5,9 м
Главные двигатели	Главный двигатель – 2 шт.: Русский дизель – «Пилстик» Тип: 6ЧН40/46ОМ4; мощность – 2 * 2576 kW; 520 об/мин
Скорость макс.	15,0 уз
Запасы топлива/воды	1150/387 т (пресной воды 349 т, питательной воды 38 т)
Автономность	по топливу 60 суток, по воде 60 суток
Экипаж/Пассажиры	43/127

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- Носовой кран – 3 т
- Кормовой кран – 5 т
- Кормовая П-рама – 10 т
- Г-рама – 2 т

НАУЧНЫЕ ЛЕБЕДКИ:

- Кабельные лебедки – 24 кН
- Кабель-тросовые лебедки – 40 кН
- Кабель-тросовая лебедка – 100 кН

НАУЧНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ:

- Общая площадь 340 м², 14 лабораторий

НАУЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Глубоководный эхолот «HONEYWELL-ELAC»
- Параметрический эхолот SES-2000
- Акустический доплеровский погружаемый профилограф течений LADCP, Workhorse 300 кГц Sentinel
- Акустический доплеровский профилограф течений TRDI OS38
- Зонд SBE-9p
- Бортовое управляющее устройство SBE-11p для зонда SBE-9p
- Альтиметр Benthos PSA-916
- Карусель с пайлоном SBE-32
- Термосалинограф SBE21
- Батометры «General Oceanic» 5 л
- Батометры «General Oceanic» 12 л
- Судовая метеостанция Aanderaa
- Титратор Titrino Basic 794
- Спектрофотометр Cary 100





НИС «АКАДЕМИК НИКОЛАЙ СТРАХОВ»

АБФ Г. КАЛИНИНГРАД



Валовая вместимость	2318 т
Водоизмещение	2685 т
Длина	75,5 м
Ширина	14,7 м
Высота борта	7,3 м
Осадка	4,5 м
Главные двигатели	Дизельный, 6ЧН 40/46 OM4, мощность 2576 kW
Скорость макс.	14,8 уз
Запасы топлива/воды	Запасы топлива при 90% заполнения 450 / воды 152 т
Автономность	60 суток, 12000 морских миль
Экипаж/Пассажиры	32/42

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- Кормовой кран, SWL – 3,0 т

НАУЧНЫЕ ЛЕБЕДКИ:

- Лебедка сейсмокосы, главная палуба, корма – 900 кг
- Тросовая лебедка, корма; мидель – 10 т
- Тросовая лебедка, главная палуба; корма; правый борт – 1,5 т
- Кабель-тросовая лебедка, шлюпочная палуба; корма, правый борт – 2,4 т

НАУЧНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ:

- 7 лабораторий

НАУЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Мелководный многолучевой эхолот SeaBat 8111
- Глубоководный многолучевой эхолот SeaBat 7150
- GPS сенсоры движения и гирокомпас, объединены в приборе OCTANS
- Пакет сбора и обработки данных PDS2000
- Внешний датчик для измерения скорости звука в толще – SVP-30
- Высокочастотный профилограф EdgeTech 3300
- Зонд SBE-25
- Бортовое управляющее устройство SBE-33 для зонда SBE-25

Флаг	Россия
Позывной	UIMS
Страна и год постройки	Финляндия, 1985 г.
Класс	KM(*) L1(1) AUT2 Special Purpose Ship/ специального назначения
Порт приписки	Калининград
Номер ИМО	821174





НИС «ПРОФЕССОР ШТОКМАН» / АБФ Г. КАЛИНИНГРАД



Флаг	Россия
Позывной	UAUQ
Страна и год постройки	Финляндия, 1979 г.
Класс	КМ (*) L1[1] special purpose ship/ специального назначения
Порт приписки	Калининград
Номер ИМО	7703027

Валовая вместимость	1297 т
Водоизмещение	1684 т
Длина	68,87 м
Ширина	12,40 м
Высота борта	6,03 м
Осадка	4,21 м
Главные двигатели	Дизельный, DEUTZ RBV6M358, мощность 1471 kW
Скорость макс.	13,5 уз
Запасы топлива/воды	260/180 т
Автономность	по топливу – 40 суток, по воде – 27 суток
Экипаж/Пассажиры	30/30

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- Кран – 3 т
- А-рама – 4 т
- А-рама – 2 т

НАУЧНЫЕ ЛЕБЕДКИ:

- 2х барабанная торосовая лебедка – 1,6 т
- Кабельная лебедка – 4 т
- Кабельная лебедка – 2,4 т
- Сейсмическая лебедка – 0,9 т
- Тросовая лебедка – 0,5 т

НАУЧНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ:

- 5 лабораторий общей площадью 64,5 м²

НАУЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Глубоководный эхолот BATHY 2010
- Термосалинограф SBE21
- Судовая метеостанция Aanderaa





НИС «АКАДЕМИК БОРИС ПЕТРОВ» / АБФ Г. КАЛИНИНГРАД



Флаг	Россия
Позывной	UDVX
Страна и год постройки	Финляндия, 1984
Класс	КМ (*) L1 [I] AUT2 Special Purpose ship/специального назначения
Порт приписки	Калининград
Номер ИМО	8211150

Валовая вместимость	2318 т
Водоизмещение	2 700 т
Длина	73,06 м
Ширина	14,7 м
Высота борта	7,3 м
Осадка	4,5 м
Главные двигатели	Дизельная установка – 1 шт.; Русский дизель – “Пилстик”; тип: 6ЧН 40/46 ОМ4; мощность – 2576 kW; 520 об/мин
Скорость макс.	13,5 уз
Запасы топлива/воды	Запасы топлива при 90% заполнения 450 /воды 152 т
Автономность	60 суток, 12000 морских миль
Экипаж/Пассажиры	32/42

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- Кран – 3,5 т

НАУЧНЫЕ ЛЕБЕДКИ:

- Кабельные лебедка, корма – 100 кН
- Кабельная лебедка – 27 кН
- Кабельная лебедка – 25 кН
- Кабельная лебедка – 30 кН
- Кабель-тросовая лебедка, корма, л/б, поворотный выстрел

НАУЧНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ:

- 7 лабораторий

НАУЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Многолучевой эхолот ATLAS Hydrographic
- Параметрический профилограф ATLAS Hydrographic “Parasound”
- Оборудование для сейсмических исследований методом МОФ-ОГТ
- Многоканальный гамма-спектр анализатор Nokia LP4700





НИС «АКАДЕМИК ОПАРИН» / ТБФ Г. ВЛАДИВОСТОК



Флаг	Россия
Позывной	UFPD
Страна и год постройки	Финляндия, 1985
Класс	КМ(*) L1[1] AUT2 special purpose ship/ специального назначения
Порт приписки	Владивосток
Номер ИМО	8412376

Валовая вместимость	2441 т
Водоизмещение	2700 т
Длина	75,5 м
Ширина	14,7 м
Высота борта	7,3 м
Осадка	4,5 м
Главные двигатели	1 шт, 2576 kW, марка ГД: 6ЧН 40/46 OM4
Скорость макс.	13 уз
Запасы топлива/воды	460 т MARINE GASOIL/150 т FW
Автономность	По топливу: 39 суток, по продовольствию: 60 суток, по воде: 24 суток
Экипаж/Пассажиры	32/42

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- Носовой гидравлический кран – 1,05 т
- Кормовой гидравлический кран – 3,0 т
- П-рама

НАУЧНЫЕ ЛЕБЕДКИ:

- Гидрологическая лебедка ЛЭ – 55
- Траловая двухбарабанная лебедка – 15 кН

НАУЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Компрессор высокого давления “Poseidon”





НИС «АКАДЕМИК М. А. ЛАВРЕНТЬЕВ» / ТБФ Г. ВЛАДИВОСТОК



Флаг	Россия
Позывной	UBWR
Страна и год постройки	Финляндия, 1984
Класс	КМ(*) L1[1] AUT2 special purpose ship/ специального назначения
Порт приписки	Владивосток
Номер ИМО	8211162

Валовая вместимость	2318 т
Водоизмещение	2712 т
Длина	75,5 м
Ширина	14,7 м
Высота борта	7,3 м
Осадка	4,5 м
Главные двигатели	Количество и мощность ГД: 1*2576 kW; марка ГД: 6ЧН 40/46 OM4
Скорость макс.	12 уз
Запасы топлива/воды	460 т MARINE GASOIL/150 т FW
Автономность	60 суток
Экипаж/Пассажиры	32/42

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- Носовой гидравлический кран: 1,05 т
- Кормовой гидравлический кран: 3,0 т
- П-рама

НАУЧНЫЕ ЛЕБЕДКИ:

- Гидрологическая лебедка ЛЭ – 55
- Траловая двухбарабанная лебедка – 15 кН

НАУЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Компрессор высокого давления "Poseidon"





НИС «ПРОФЕССОР БОГОРОВ» / ТБФ Г. ВЛАДИВОСТОК



Флаг	Россия
Позывной	UABD
Страна и год постройки	Финляндия, 1976
Класс	КМ(*) L1[1] special purpose ship/специального назначения
Порт приписки	Владивосток
Номер ИМО	7406124

Валовая вместимость	1275 т
Водоизмещение	1671 т
Длина	68,8 м
Ширина	12,4 м
Высота борта	6,02 м
Осадка	4,2 м
Главные двигатели	1 шт, 1472 kW; марка ГД: DEUTZ RBV6M358
Скорость макс.	13,5 уз
Запасы топлива/воды	300/180 т
Автономность	30 суток
Экипаж/Пассажиры	34/26

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- Носовой электрогидравлический кран – 3 т
- Кормовой электрогидравлический кран – 3 т
- П-рама большой тросовой (траловой) лебедки пр. борт
- Кормовая П-рама сейсмических и кабельных лебедок
- Поворотная кранбалка 2-х барабанной тросовой лебедки
- Поворотная кранбалка большой кабельной лебедки
- Поворотная кранбалка малой кабельной лебедки

НАУЧНЫЕ ЛЕБЕДКИ:

- Большая кабельная гидравлическая лебедка
- Малая кабельная гидравлическая лебедка
- Большая тросовая лебедка траловая

НАУЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Исследовательский эхолот ELAC NBS ico
- Глубоководный эхолот ELAC-ENIF
- Гидролокатор кругового обзора ELAC SUPER LODAR тип I Iкx





НИС «ПРОФЕССОР ГАГАРИНСКИЙ» / ТБФ Г. ВЛАДИВОСТОК



Флаг	Россия
Позывной	UFPP
Страна и год постройки	СССР
Класс	КМ(*) L2[1] special purpose ship/ специального назначения
Порт приписки	Владивосток
Номер ИМО	8822650

Валовая вместимость	747 т
Водоизмещение	1157 т
Длина	55,76 м
Ширина	9,49 м
Высота борта	5,16 м
Осадка	4,22 м
Главные двигатели	Количество и мощность ГД: 1*736 kW; марка ГД: 6NVD 48A-2U
Скорость макс.	12,2 уз
Запасы топлива/воды	149/110 т
Автономность	По топливу: 32 суток, по продовольствию: 52 суток, по воде: 35 суток
Экипаж/Пассажиры	28/17

ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА:

- Кормовой гидравлический кран – 900 кг
- Электрическая кран-балка – 650 кгс

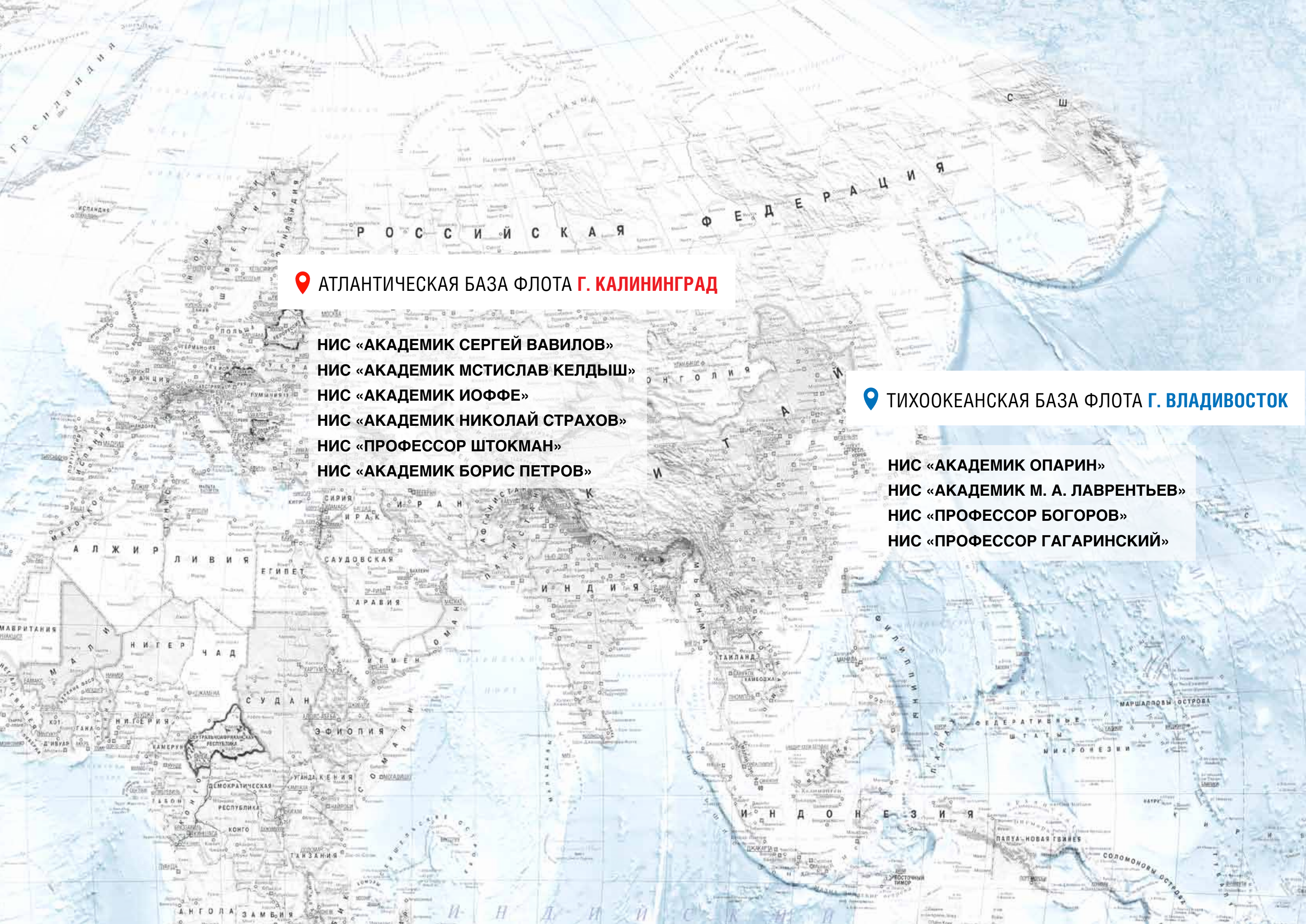
НАУЧНЫЕ ЛЕБЕДКИ:

- Электрическая кабель-тросовая лебедка ЛОКС-1-1 – 800 кгс;
- Электро-гидравлическая лебедка ЛГ-5 – 500 кгс

НАУЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

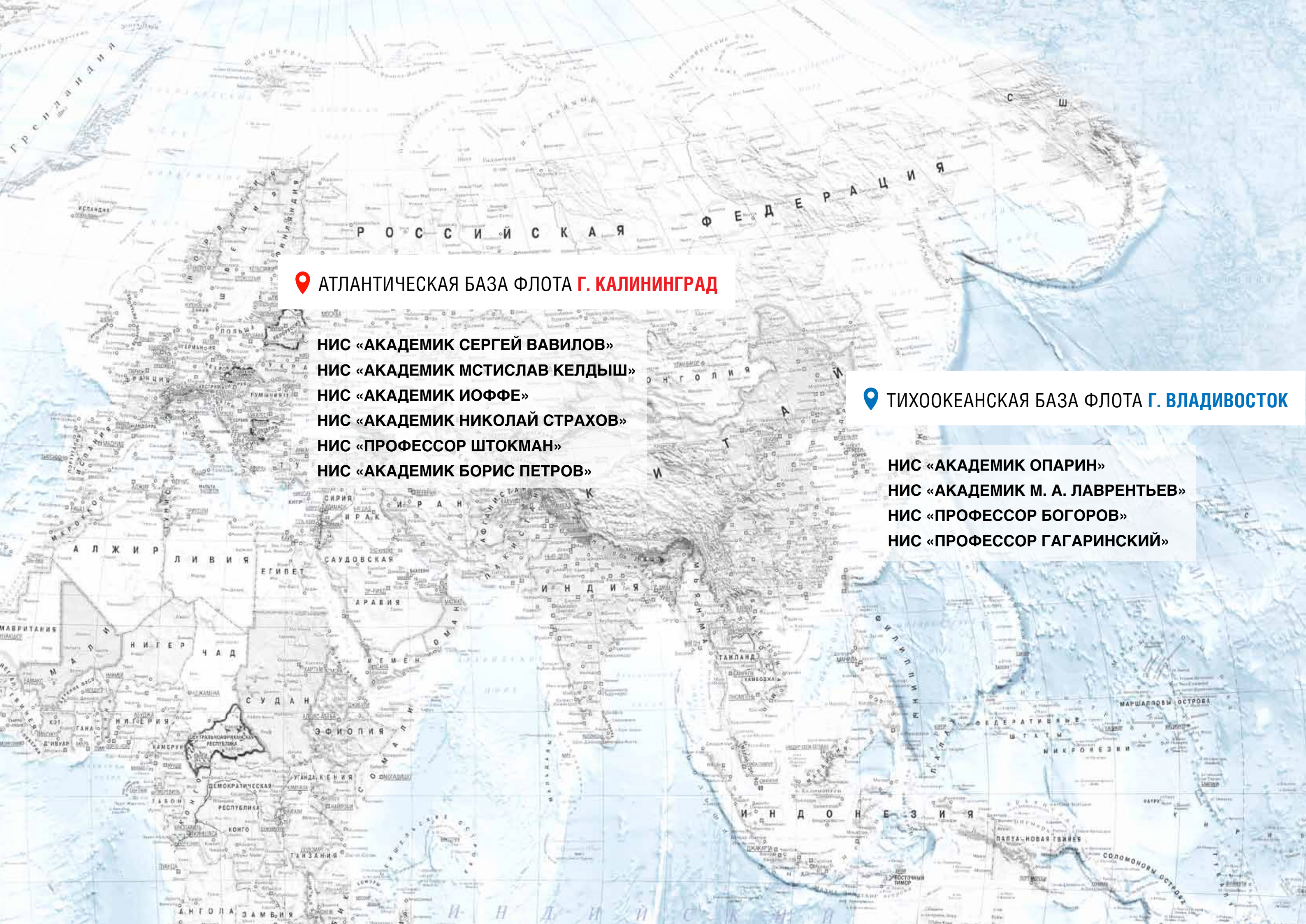
- Эхолот «ГЭЛ – 3»
- Компрессор: «ЭК-7.5 – 3»





📍 АТЛАНТИЧЕСКАЯ БАЗА ФЛОТА **Г. КАЛИНИНГРАД**

**НИС «АКАДЕМИК СЕРГЕЙ ВАВИЛОВ»
НИС «АКАДЕМИК МСТИСЛАВ КЕЛДЫШ»
НИС «АКАДЕМИК ИОФФЕ»
НИС «АКАДЕМИК НИКОЛАЙ СТРАХОВ»
НИС «ПРОФЕССОР ШТОКМАН»
НИС «АКАДЕМИК БОРИС ПЕТРОВ»**



📍 ТИХООКЕАНСКАЯ БАЗА ФЛОТА **Г. ВЛАДИВОСТОК**

**НИС «АКАДЕМИК ОПАРИН»
НИС «АКАДЕМИК М. А. ЛАВРЕНТЬЕВ»
НИС «ПРОФЕССОР БОГОРОВ»
НИС «ПРОФЕССОР ГАГАРИНСКИЙ»**



АКАДЕМИК
СЕРГЕЙ БАРИАТКО



ЦЕНТР МОРСКИХ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

ИНСТИТУТА ОКЕАНОЛОГИИ
ИМЕНИ П. П. ШИРШОВА
РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

Адрес: 117997, Россия, Москва, Нахимовский проспект, д. 36

Телефон: +7 499 124 77 35

Атлантическая База Флота

Адрес: 236022, Россия, г. Калининград, пр. Мира, д. 1

Тихоокеанская База Флота

Адрес: 690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Суханова, д. 7

WWW.RV.OCEAN.RU