

Общие сведения об экспедициях, проведенных Институтом океанологии в январе – декабре 2008 года

<i>№ п/п</i>	<i>Название судна, номер и сроки рейса</i>	<i>Начальник экспедиции, капитан судна</i>	<i>Район работ</i>	<i>Число участников н.с./экип.</i>	<i>Порты заходов</i>	<i>Общ. длина маршрута (мили)</i>	<i>Основные задачи экспедиции, название проекта</i>
1.	« <i>Академик Иоффе</i> », 25-й рейс, 17 июня – 06 июля 2008 г. (20 суток)	<i>к.г.н.</i> А.В. Соков, В.Б. Лысак	Северная Атлантика	13/41	п. Щецин (Польша), п. Сент-Джонс (Канада)	2841	Рейс выполнялся в рамках международной программы CLIVAR и Международного Полярного Года, направленной на изучение изменений климата и прогноз этих изменений. В ходе рейса продолжен многолетний мониторинг состояния термохалинной структуры вод на 60° с.ш. Установлена интенсификация меридиональной циркуляции вод на разрезе. Зафиксировано продолжающееся последние несколько лет потепление и осолонение промежуточных и глубинных слоев океана. <i>Финансирование экспедиции осуществлялось за счет целевого финансирования Президиума РАН («Морские экспедиции») и ФЦП «Мировой океан», средств РФФИ.</i>
2.	« <i>Академик Иоффе</i> », 26-й рейс, 20 октября – 11 ноября 2008г. (23 суток).	Ю.В.Кузьмин, Г.А.Посконный	Северная-Южная Атлантика	5/41	п. Галифакс (Канада) п. Монтевидео (Уругвай)	6279	Рейс выполнялся в рамках Международного Полярного Года, программы CLIVAR. В рейсе производился сбор данных по комплексу характеристик поверхностного слоя океана и приподной атмосферы (концентрация водной взвеси, продукционные и биооптические характеристики фитопланктона), велся подсчет китов и других млекопитающих по маршруту экспедиции. <i>Финансирование экспедиции осуществлялось за счет проекта Меридиан + ФЦП Мировой Океан.</i>

3.	<p>«Академик Сергей Вавилов»,</p> <p>24-й рейс,</p> <p>10 сентября – 15 октября 2008 г.</p> <p>(36 суток).</p>	<p><i>к.г.-м.н.</i> С.Г.Сколотнев, С.В. Пчелин</p>	Южная Атлантика	5/41	п. Бремерхафен (Германия), п. Монтевидео (Уругвай),	6851	<p>Экспедиция проводилась в соответствии с проектом «Закономерности строения и формирования земной коры представительных районов Атлантики: тектоника, магматизм, состав и генезис Fe-Mn рудопроявлений» (руководитель проекта академик Ю.М.Пушаровский) Программы Президиума РАН № 17 «Фундаментальные проблемы океанологии: геология, физика, биология, экология». Основными геолого-геофизическими задачами экспедиции в районе цепи подводных гор Триндади являлись: изучение происхождения линейной тектоно-вулканической структуры – цепи подводных гор Витория-Триндади, выяснение разнообразия и соотношения тектонических и магматических процессов в ходе ее формирования и эволюции; изучение железо-марганцевой металлогении, приуроченной к подводным горам цепи Витория-Триндади.</p> <p><i>Финансирование экспедиции осуществлялось за счет целевого финансирования Президиума РАН (программа 17П) и программы Меридиан +ФЦП «Мировой океан».</i></p>
4	<p>«Академик Сергей Вавилов»,</p> <p>25-й рейс,</p> <p>16 октября – 5 ноября 2008 г.</p> <p>(20 суток).</p>	<p><i>к.г.н.</i> С.В. Гладышев, С.В. Пчелин</p>	Пролив Дрейка	34/41	п. Монтевидео (Уругвай), п. Ушуайя (Аргентина)	2411	<p>Рейс выполнялся в рамках международной программы CLIVAR и Международного Полярного Года, направленных на изучение изменений климата и прогноза этих изменений в полярных областях океанов. В ходе рейса продолжен многолетний мониторинг Антарктического Циркумполярного течения в проливе Дрейка, начатый в 2003 г. Наблюдения (полигон) выполнены над подводной возвышенностью Шеклтона, которая является самым высоким порогом в проливе. Главная цель экспедиции изучить трехмерную схему течений</p>

							<p>между Тихим и Атлантическим океаном в районе подводного хребта и глубоководных проходов. Особое внимание уделено распространению холодных придонных антарктических вод в Тихий океан.</p> <p><i>Финансирование экспедиции осуществлялось за счет целевого финансирования Президиума РАН («Морские экспедиции», программ 16П, 17П, 18П) и программы Меридиан +ФЦП «Мировой океан», средств РФФИ.</i></p>
5.	<p>«Академик Мстислав Келдыш», 55 рейс, 16 октября – 30 ноября 2008 г. (46 суток)</p>	<p><i>к.ф.-м.н.</i> Т.Б. Цыбанева, Ю.Н. Горбач</p>	Баренцево море	19/43	п. Щецин (Польша), п. Калининград	4489	<p>Рейс выполнялся в рамках научно-исследовательского договора № С-0203/01 по теме «Геологическое изучение трассы газопровода от Штокмановского газоконденсатного месторождения. Фаза 1.</p> <p><i>Финансирование экспедиции осуществлялось за счет договора № С-0203/01.</i></p>
6.	<p>«Профессор Штокман», 92-й рейс, 26 февраля – 06 марта 2008 г. (10 суток)</p>	<p><i>к.г.н.</i> Д.Е.Беседин, В.Ф.Белов</p>	Балтийское море	3/25	п. Калининград, п. С.-Петербург, п. Калининград	1591	<p>Цель исследований – инженерно-гидрометеорологические изыскания в районе проектируемой трассы газопровода «Северный поток». Цель полевых работ обслуживание (замена) приборов (батарей питания) на буйковых и придонных автономных станций.</p> <p><i>Финансирование рейса за счет договора № ПГ-30 от 12.02.2008 между ООО «Путер Газ» и ИО РАН.</i></p>
7.	<p>«Профессор Штокман» 93-й рейс 12 – 17 марта 2008 г. (6 суток)</p>	<p><i>к.г.-м.н.</i> В.В.Сивков, В.Ф.Белов</p>	Балтийское море	24/26	п. Калининград, п. Балтийск п. Щецин (Польша)	646	<p>Содержание экспедиционных работ в основном определялось «Программой геолого-геоморфологических и сейсмологических исследований Гданьского бассейна Балтийского моря на 2008 год», утвержденной заместителем директора ИОРАН Л.И. Лобковским и выполняемой по договору № МВБ/1 от 01.02.2008 г. между ИОРАН и ООО «Морское венчурное бюро» (Калининград). Факультативно выполнялись работы по проектам</p>

							РФФИ №№: 06-05-65295-а «Потоки и особенности распространения загрязнений в системе «река-залив-море» (на примере ЮВ Балтики)» (руководитель С.А. Щука, ИОРАН), 08-05-12046-офи «Разработка и изготовление измерительного комплекса для оперативного мониторинга морской среды в водах шельфово-склоновой зоны» (научный руководитель А.Г. Островский, ИОРАН) и 07-04-00160-а «Микробная биогеохимия цикла углерода и серы в юго-восточной Балтике» (руководитель Н.В. Пименов, Институт микробиологии им. Виноградского РАН). Финансирование работ по Программе обеспечено, главным образом, ООО «Морское венчурное бюро», которое по договору с ООО «ЛУКОЙЛ-Калининградмор-нефть» в районе исследований проводит производственный экологический мониторинг Кравцовского нефтяного месторождения (Д-6). Кроме того, экспедиционные исследования частично финансировались из средств вышеуказанных проектов РФФИ.
8.	«Профессор Штокман» 94-й рейс (2 этапа) 26 июня – 06 июля 2008 г. 10-12 июля 2008 г. (12 суток)	<i>к.г.н.</i> Д.Е.Беседин, В.Ф.Белов	Балтийское море	3/26	п. Калининград, п. С.-Петербург, п. Балтийск, п. Калининград	1683	Цель исследований – инженерно-гидрометеорологические изыскания в районе проектируемой трассы газопровода «Северный поток». Цель полевых работ обслуживание (замена) приборов (батарей питания) на буйковых и придонных автономных станций. <i>Финансирование рейса за счет договора № ПГ-30 от 12.02.2008 между ООО «Путер Газ» и ИО РАН.</i>
9.	«Профессор Штокман» , 95-й рейс, 06 – 10 июля 2008 г.	<i>к.г.-м.н.</i> В.В.Сивков, В.Ф.Белов	Балтийское море	29/26	п. Балтийск, п. Балтийск	336	95 рейс был продолжением исследований 93 рейса. Проведена летняя мониторинговая съемка Российской части юго-восточной Балтики. Цели и задачи 95-го рейса совпадали с целями и задачами 93 рейса.

	(5 суток)						<i>Финансирование рейса за счет договора № МВБ/1 от 01.02.2008 с ООО «Морское венчурное бюро».</i>
10.	«Профессор Штокман» , 96-й рейс, 09 августа – 14 ноября 2008 г. (98 суток)	Д.А.Осипов, В.Ф.Белов	Балтийское море	14/30	п. Калининград, п. С.-Петербург, п. Выборг, п. Хельсинки (Финляндия), п. Выборг п. Калининград	7397	Основная задача экспедиции – выполнение высокоразрешающей съемки с помощью многолучевого эхолота, высокочастотного гидролокатора бокового обзора и морского магнитометра в районе прокладки магистрального трубопровода «Северный поток» в Российском секторе трассы (123 км). <i>Финансирование рейса за счет договора № 12/08 от 1.08.2008 между ООО «Сварог» и ИО РАН.</i>
11.	«Профессор Штокман» , 97-й рейс, 15 – 19 ноября 2008 г. (5 суток)	В.И.Буканов, В.Ф.Белов	Балтийское море	25/30	п. Калининград, п. Калининград	444	97 рейс был продолжением исследований 93, 95 рейсов. Проведена осенняя мониторинговая съемка Российской части юго-восточной Балтики. Цели и задачи 97-го рейса совпадали с целями и задачами 93 и 95 рейсами. <i>Финансирование рейса за счет договора № МВБ/1 от 01.02.2008 с ООО «Морское венчурное бюро».</i>
12.	«Профессор Штокман» , 98-й рейс, 23 ноября – 22 декабря 2008 г. (30 суток)	Ю.В.Юшков, В.Ф.Белов	Балтийское море	15/29	п. Калининград, п. С.-Петербург, п. Балтийск, п. Выборг, п. Калининград	2959	Основная задача экспедиции – проведение проектно-изыскательских работ в Балтийском море по трассе подводной волоконно-оптической кабельной системы передач Калининград – Санкт-Петербург. <i>Финансирование рейса за счет договора № СЗГ-1 от 30.10.2008 с ЗАО «НПП Севзапгидропроект».</i>
13.	«Рифт» , 25-й рейс, февраль 2008 г.	к.б.н. С.В. Востоков, Г.Е.Кондратьев	Каспийское море		п. Астрахань п. Астрахань		Основная цель – проведение экологических исследований в Каспийском море. <i>Финансирование рейса за счет договора № 10 ГР с ООО «ЦентрКаспнефтегаз».</i>

14	«Рифт» , 26-й рейс, 13 июня – 10 июля 2008 г. (28 суток)	<i>к.т.н.</i> И.И. Солтановский Г.Е.Кондратьев	Каспийское море		п. Астрахань п. Астрахань	1288	Основная цель – проведение испытаний донных самовсплывающих станций для теллурических исследований в центральной части Каспийского моря. <i>Финансирование рейса за счет договора № 03/03/08 от 3.3.2008 с ЗАО «ЕММЕТ».</i>
15	«Рифт» , 27-й рейс, 19 июля – 04 августа 2008 г. (17 суток)	<i>д.ф.-м.н.</i> А.К.Амбросимов Г.Е.Кондратьев	Каспийское море	17/16	п. Астрахань п. Астрахань	1296	Основная цель экспедиции – проведение геофизических и геохимических наблюдений в Каспийском море.
16	«Рифт» , 28-й рейс, 14 сентября – 16 октября 2008г (33 суток)	<i>к.т.н.</i> И.И. Солтановский Г.Е.Кондратьев	Каспийское море	/16	п. Астрахань п. Астрахань	1959	Основная цель экспедиции проведение научно-исследовательских работ по теме «Отбор проб донного грунта с борта НИС «Рифт» на разведочном блоке «Нурсултан» для последующего геохимического анализа полученных кернов.
17	«Рифт» , 29-й рейс, 08 – 22 ноября (15 суток)	<i>д.ф.-м.н.</i> А.К.Амбросимов Р.С. Орлов	Каспийское море	/17	п. Астрахань п. Астрахань	1224	Основная цель – проведение комплексных геофизических наблюдений в Каспийском море.
18.	«Акванавт» , 17 рейсов (№№138-154), (110 суток)	ВВ Кременецкий Д.С.Дарбинян В.Н. Ефремов В.К.Часовников Ю.Д. Евсюков Л.В. Дубинин А.А. Удалов В.Н. Лобанов А.Г. Зацепин А.А. Пронин	Черное море	173 чел. н/с	п. Геленджик п. Геленджик	3859	Рейсы проведены в рамках экспедиции «Черное море-2008». Научные задачи решались на основе комплексного подхода к исследованию процессов в пелагиали, в донных экосистемах и в зоне границы берег-море. Исследования были сосредоточены в типовых районах Российского сектора Черного моря, имеющих специфические характеристики среды, биоты, антропогенного воздействия и характерные реакции на изменения регионального климата: в прибрежных областях; на внутреннем и внешнем

						<p>шельфе; в зоне континентального склона и в глубоком бассейне; в зонах интенсивной техногенной и рекреационной активности.</p> <p>Исследования проводились с высоким пространственно-временным разрешением, что позволило получить адекватную информацию о сезонной и межсезонной, а также мезомасштабной изменчивости основных компонентов экосистемы.</p> <p>На основе полевых экспедиционных и спутниковых наблюдений была продолжена разработка научно-методологических основ для формирования системы комплексного экологического мониторинга Черного моря, учитывающей влияние климатической, межгодовой, сезонной и внутрисезонной изменчивости гидрофизических, гидрохимических, биологических, геохимических и литологических компонентов экосистемы.</p> <p>Также проведены морские инженерно-геофизические и гидрометеорологические изыскания в рамках разработки проекта строительства газопровода Джугба-Лазаревское-Сочи.</p> <p>Проведены работы по теме «Обследование подводных потенциально опасных объектов в Черном море.</p> <p><i>Финансирование экспедиции осуществлялось за счет целевого финансирования в рамках ФЦП «Мировой океан», целевого финансирования «Черное море», целевого финансирования Президиума РАН («Морские экспедиции») и экспедиционных грантов РФФИ, договор ПГИ-01 от 16.04.08 с ООО «ПитерГазИнжиниринг», госконтракт № 1/3 ПРСН от 14.08.2008 с МЧС РФ.</i></p>
--	--	--	--	--	--	---

С января по декабрь 2008 года Институт океанологии им. П.П. Ширшова провел 34 экспедиции общей продолжительностью 514 суток. В рейсах приняло участие 379 научных сотрудников (без учета 4 экспедиций на НИС «Рифт») и представителей 36 организаций шести министерств и ведомств России и иностранные участники из организаций Аргентины, Голландии, Великобритании.